

Functieprofiel

Lid RvC ARN Auto Recycling Nederland B.V.

Al ruim 30 jaar is ARN de aanjager van autorecycling in Nederland. ARN is de spil in een netwerk van importeurs, demontagebedrijven, shredderbedrijven en recyclingbedrijven. Namens de Nederlandse autoimporteurs voert ARN de producentenverantwoordelijkheid uit. ARN werkt hiertoe samen met de gehele recyclingketen van voertuigen en voertuigbatterijen, initieert daar waar noodzakelijk en innoveert om ook in de toekomst de recyclingdoelen te blijven behalen.

Recycling van gemotoriseerde voertuigen draagt bij aan de circulaire economie zonder schade voor milieu en leefomgeving. Wat nu nog niet kan, is straks mogelijk. De ambitie van ARN is om te zorgen dat richting 2050 de keten stapsgewijs het hergebruik en de recycling van gemotoriseerde voertuigen zelf geheel verzorgt, de kennis daarover deelt en daarover rapporteert. En daarmee zelf in staat is om recyclingdoelen te blijven behalen.

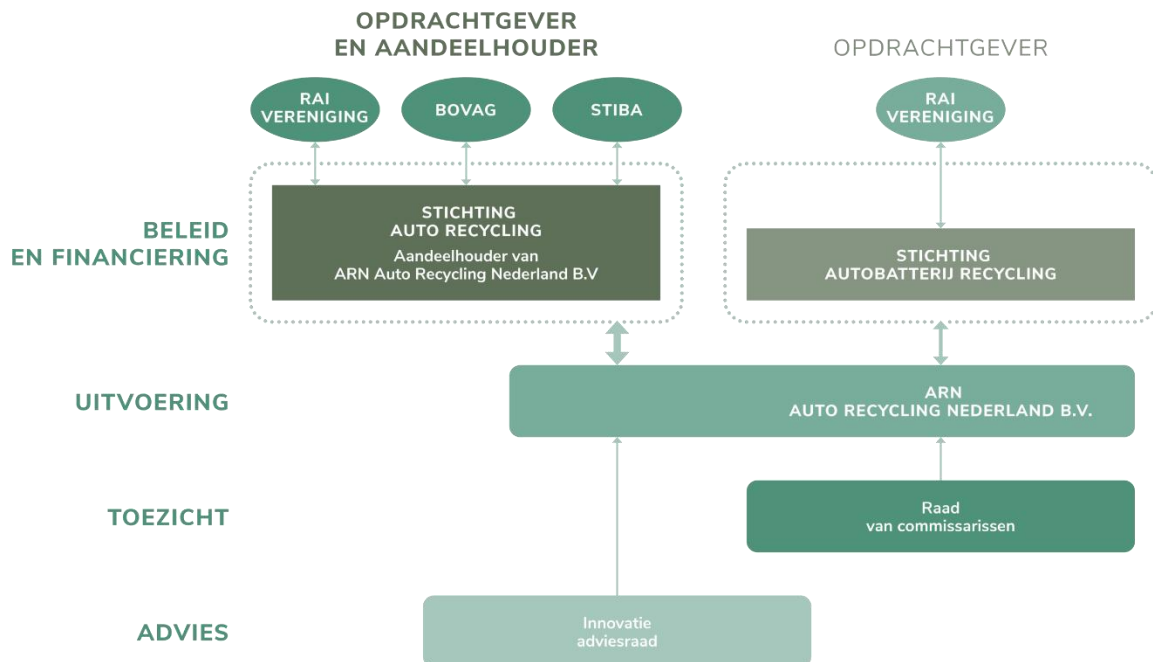
ARN is een initiatief van de mobiliteitssector en in 1995 opgericht door de marktpartijen in de autobranche: BOVAG, RAI Vereniging en Stiba. Vanaf het begin is het doel te voldoen aan de Europese normen en de autodemontage en recycling zo duurzaam en volledig mogelijk te maken. ARN is een not-for profit organisatie. Het rendement is het blijvend behalen van de vastgestelde recyclingdoelstelling op een verantwoorde- en een betaalbare manier.

We zoeken een 3^e lid voor de RvC met een achtergrond in de mobiliteitssector.

Governance

De Stichting Auto Recycling is belangrijkste opdrachtgever en enig aandeelhouder van ARN Auto Recycling Nederland B.V. De Stichting geeft ARN opdracht om uitvoering te geven aan de producentenverantwoordelijkheid van auto-importeurs. Met als doel om de afgedankte auto's te laten inzamelen en verwerken om de bij wet vastgestelde recyclingprestatie hoogwaardig en verantwoord te behalen. De drie brancheorganisaties benoemen ieder statutair één bestuurslid van de Stichting.

De RvC houdt toezicht op het bestuur van ARN die weer verantwoordelijk is voor de uitvoerende werkzaamheden.



Raad van Commissarissen

Als college dient de RvC voldoende relevante kennis en ervaring te bezitten zodat deze zo compleet en complementair mogelijk is samengesteld. Daarnaast brengt iedere commissaris vanuit het oogpunt van zijn en haar specifieke competenties op deelterreinen kennis en ervaring in. De RvC streeft diversiteit na in haar samenstelling, niet alleen door een mix van mannen en vrouwen, maar ook door verscheidenheid in politiek-maatschappelijke opvattingen, sociale achtergrond en verschillende generaties.

De RvC is zich bewust van de eigen taak en positie van de Raad, ook in relatie tot het Bestuur van ARN, het bestuur van de Stichting Auto Recycling, de ARN organisatie, de stakeholders en de maatschappelijke omgeving.

De RvC richt zich bij de vervulling van haar taak naar het belang van de vennootschap en de met haar verbonden ondernemingen. Dit vindt plaats binnen de door het Bestuur van de aandeelhouder, Stichting Auto Recycling, afgegeven beleidskaders. Van elk lid wordt een generalistische instelling verlangd en de instelling om bijvoorbeeld via bijscholing thuis te raken in de andere profielen waar het lid geen ervaring of kennis van heeft.

Profiel 3^e lid RvC

De beoogde nieuwe commissaris komt uit de automobielbranche en heeft bijvoorbeeld ervaring bij auto-importeurs.

Toezichthoudende ervaring is geen must, maar je hebt wel in die omgeving verschillende rollen vervuld op het niveau van bestuur of directie. Naast een geloofwaardige affiniteit met een duurzame samenleving heb je goed zicht op de trends en ontwikkelingen in de sectoren weet je dit te vertalen naar de relevantie voor de rol van ARN. Met gevoel voor humor opereer je constructief kritisch, ben je rolvast en draag je bij aan een plezierige sfeer door je verbindende persoonlijkheid. Als RvC lid ben je ook betrokken bij de audit-, remuneratie- en innovatie- commissie. In overleg zal de RvC na benoeming de verantwoordelijkheid voor de commissies herverdelen.

We zoeken samengevat kandidaten met de volgende achtergrond:

- Heeft affiniteit met innovatie in de recyclingketen. Heeft kennis van de ontwikkelingen en innovaties bij autoproducenten en van de verdere verduurzaming en circulariteit van de gebruiks- en recyclingketen.
- Kan fungeren als klankbord voor de Algemeen Directeur in het kader van het tot stand komen van nieuwe regelingen en de uitwerking ervan voor de autorecyclingactiviteiten. Kan in voorkomende gevallen als gesprekspartner optreden in een politiek bestuurlijke context.
- Heeft een verbindende persoonlijkheid, is een onafhankelijk en open denker. Weet belangen goed en fair te wegen. Kan met gevoel voor humor
- Heeft bij voorkeur een netwerk en ervaring met (politiek) bestuurlijke 'Haagse' zaken
- constructief kritisch opereren en bijdragen aan een plezierige sfeer
- Heeft geen andere activiteiten, bestuurlijke functies of nevenfuncties waarbij sprake zou kunnen zijn van de schijn van (potentiële) belangenverstrengeling.

Informatie

ARN laat zich in deze procedure bijstaan door Marcel Gasseling van Gasseling Search. Geïnteresseerde kandidaten kunnen hun interesse kenbaar maken door voor 25 februari een bericht (inclusief actueel CV) te sturen aan info@gasselingsearch.nl. Voor meer informatie kunt u bellen met Marcel Gasseling op 073-2032132.